



Art. 42 (RvO gemeente Woerden) vragen; Hoe gaan uitbreiding bedrijventerrein en snelfietsroute in Harmelen samen?

Inleiding

In het dorp Harmelen komen op dit moment drie beleidsthema's samen: De ontwikkeling van het bedrijventerrein De Putkop, de aanleg van de snelfietsroute Woerden – Utrecht en een aantal mysterieuze kruisen die in het dorp op het wegdek zijn verschenen. De fractie van Woerden voor Democratie heeft een aantal vragen over hoe deze drie thema's met elkaar verbonden zijn?

Op 24 november 2020 ontving de gemeenteraad het raadsvoorstel met betrekking tot de ontwikkeling van schuifruimte (20R.00811). Dit voorstel gaat uit van een uitbreiding van het bedrijventerrein De Putkop in Harmelen met 3 Ha. Een mooie kans voor het ontwikkelen van meer bedrijvigheid. Maar meer bedrijvigheid betekent ook meer vervoersbewegingen en waarschijnlijk ook meer vervoersbewegingen van zwaar verkeer van en naar de A12 via de kruising Haanwijk – Burgemeester van Koningsbruggenweg.

Deze kruising Haanwijk – Burgemeester van Koningsbruggenweg wordt ook genoemd in de raadsinformatiebrief die de gemeenteraad op 15 december 2020 ontving met als onderwerp: Snelfietsroute Woerden – Utrecht (20R.001195). Ook wordt deze beschreven in de aan die raadsinformatiebrief onderliggende samenwerkingsovereenkomst.

In het dorp Harmelen treffen wij op verschillende wegen (o.a. Rijnlaan, Eikenlaan) witte kruisen op het wegdek aan.

Vragen aan het college van b en w van de gemeente Woerden:

1. De raadsinformatiebrief over de snelfietsroute bevat een lijst van maatregelen met aanpassingen aan de Haanwijk, Uitweg en Dorpsstraat in Harmelen.
Vraag: Van welke route(s) door Harmelen gaat het college op dit moment uit bij het ontwerp van de snelfietsroute?
2. Hebben de kruisen op o.a. de Rijnlaan en de Eikenlaan te maken met het aanleggen van die snelfietsroute (er staan geen werkzaamheden aan deze wegen gepland in het Meerjaren OnderhoudsPlan)? Indien niet waarvoor zijn ze dan wel?
3. Hoe worden de inwoners van Harmelen en mn. de aanwonenden van de nieuw aan te leggen snelfietsroute betrokken bij het ontwerp en de ontwikkeling van die snelfietsroute?
4. Welke aandachtspunten ziet het college met betrekking tot de fietsveiligheid en de doorstroming op de kruising Haanwijk – Burgemeester van Koningsbruggenweg?
5. In artikel 9 van de procesafspraken met de provincie Utrecht staat dat de verantwoordelijkheid van de in vraag 4 genoemde kruising, bij de provincie Utrecht ligt.
Vraag: Hoe wordt de provincie meegenomen in de besluitvorming van de Woerdense raad met betrekking tot de uitbreiding van bedrijventerrein De Putkop?

6. Welke wensen/eisen zal de gemeente Woerden richting de provincie Utrecht formuleren betreffende de inrichting van de in vraag 4 genoemde kruising?
7. Hoe worden inwoners, omwonenden en gebruikers van de in vraag 4 genoemde kruising door de provincie Utrecht en de gemeente Woerden betrokken bij de inrichting van die kruising?
8. De kruising Dorpsstraat – Acacialaan – Harmelerwaard in Harmelen staat niet in de lijst van belangrijke maatregelen, in het ontwerp in de raadsinformatiebrieven over de snelfietsroute. Vraag: Waarom wordt dat niet als een kwetsbaar punt gezien door het college?
9. Welke rol krijgt de gemeenteraad van Woerden nog in de tussenstappen en het eindbesluit over deze snelfietsroute tussen Woerden en Utrecht?

Reem Bakker, Woerden voor Democratie.