



**Van** : College van burgemeester en wethouders

**Datum** : 15 december 2020

**Portefeuillehouder(s)** : Wethouder Noorthoek

**Portefeuille(s)** : Verkeer & vervoer

**Contactpersoon** : D.A.W. van Baaren

**Tel.nr.** : 8413

**E-mailadres** : baaren.m@woerden.nl

**Onderwerp:**

Snelfietsroute Woerden - Utrecht

---

**Kennisnemen van:**

Stand van zaken realisatie Snelfietsroute Woerden - Utrecht

---

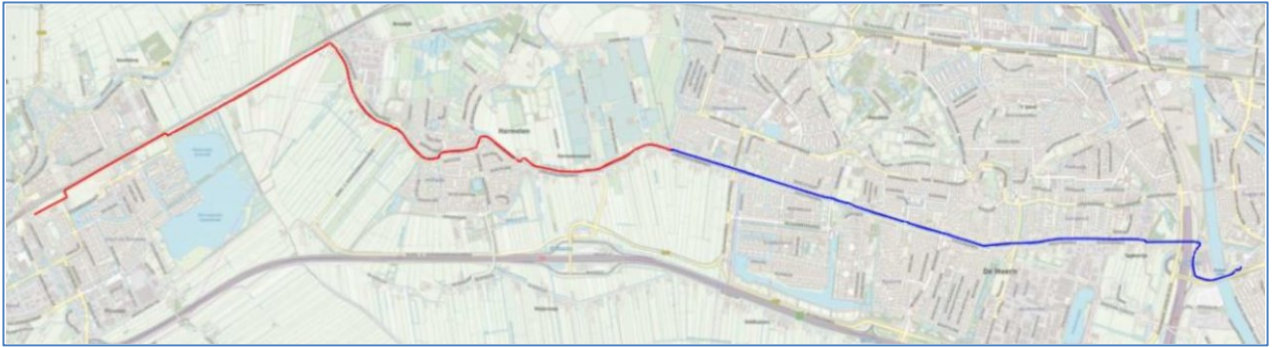
**Inleiding:**

De realisatie van de snelfietsroute (SFR) Woerden-Utrecht levert een bijdrage aan de doelstelling om in 2023 50% van alle ritten onder de 15 kilometer op de fiets te laten plaatsvinden. Specifiek draagt deze snelfietsroute bij aan het stimuleren van het fietsgebruik in het woon-werkverkeer, de bereikbaarheid van de regio en aan een gezonde leefomgeving. Het streven is om, na opening van de fietsroute als geheel in 2023, 10% meer fietsgebruik op deze snelfietsroute te krijgen ten opzichte van de situatie dat de snelfietsroute er niet was. De provincie heeft de middelen uitgetrokken om (een deel van) de kosten van aanleg te subsidiëren. Op 8 april 2019 hebben we de intentieovereenkomst ondertekend. Daarmee hebben we uitgesproken deze route gezamenlijk te willen aanleggen en op basis daarvan is de afgelopen periode in gezamenlijkheid gewerkt aan een ontwerp, risicoanalyse, planning en kostenraming voor deze route, om uitvoeringsafspraken te kunnen maken. We gaan nu een samenwerkingsovereenkomst (SOK) met de provincie en de gemeente Utrecht aan over de realisatie, beheer, onderhoud en instandhouding van de snelfietsroute. Met de SOK borgen de provincie en de gemeenten dat de snelfietsroute als een samenhangend geheel met hetzelfde kwaliteitsniveau gerealiseerd wordt

---

**Kernboodschap:**

Het tracé van de snelfietsroute tussen Woerden en Utrecht is circa 19 kilometer lang. Als uitgangspunt voor de kwaliteit is gebruik gemaakt van het CROW "Inspiratieboek Snelle Fietsroutes". De route verbindt twee belangrijke steden Woerden en Utrecht op een directe manier. Samen met de tussenliggende kernen biedt deze route, wanneer ingericht als snelfietsroute, veel potentie om meer mensen op de fiets te krijgen. Het is een aantrekkelijke route voor woon-werkverkeer en doordat de route continu het water volgt, ook recreatief aansprekend.



Figuur 1: Tracé SFR Woerden (rood) - Utrecht (blauw)

In het afgelopen jaar heeft een ambtelijke werkgroep, met daarin een vertegenwoordiging van beide gemeenten en de provincie, gewerkt aan onderzoeken, het voorlopig ontwerp, kostenramingen, risicoanalyses en een masterplanning van de snelfietsroute Woerden-Utrecht. Daarnaast is er een inloopavond georganiseerd in Harmelen en zijn er gesprekken geweest met de lokale Fietzersbonden, bewonerscomités, ProRail en andere belanghebbenden. De resultaten van deze voorbereiding zijn vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst (SOK).

Belangrijke maatregelen in het ontwerp zijn:

- aanleg van een nieuw fietspad langs het spoor, tussen de Cattenbroekerdijk en de Veldwijk;
- fietsbrug over de Cattenbroekertunnel
- fietsbrug over de Steinhagenseweg (aansluitend op Veldwijk);
- verbreding van de Veldwijk;
- aanpassing kruispunt Haanwijk – Burgemeester van Koningsbruggeweg (nog in onderzoek)
- inrichting als fietsstraat van de Haanwijk en de Uitweg;
- aanpassing van de wegversmallingen op de Dorpsstraat
- inrichting als fietsstraat van de Harmelerwaard (inrichting wordt zoals op de Zandweg in De Meern);
- een kwaliteitsimpuls voor de kruising van de Zandweg/Europaweg en de kruising Pijperlaan/Leidseweg (Utrecht);
- een verruiming van de bocht bij Nedal (Utrecht).

Op de bijlage kostenverdeling snelfietsroute Woerden – Utrecht van de samenwerkingsovereenkomst is geheimhouding gelegd, omdat deze ramingen, uitgangspunten en beleidsmatige overwegingen bevatten van de provincie en gemeenten als vrije marktpartij. Het openbaar maken van dit document zou de positie van provincie en gemeenten als opdrachtgevers nadelig kunnen beïnvloeden, waardoor zij in hun economische en financiële belangen geschaad kunnen worden. Geheimhouding is gerechtvaardigd, omdat de economische en financiële belangen (genoemd in artikel 10, tweede lid, onder b, van de Wob) dienen te prevaleren boven het algemeen belang van openbaarheid. De geheimhouding is tot het moment waarop de procedure van aanbesteding is afgerond.

---

## Financiën:

In verband met de toekomstige aanbesteding van dit werk, worden er geen concrete bedragen genoemd in deze raadsinformatiebrief (zie voorgaande alinea). De provincie subsidieert een deel van de kosten voor de aanleg van het snelfietspad:

- 65% subsidie voor de aanleg van fietspaden en aanpassingen aan bestaande infrastructuur;
- 90% subsidie voor de aanleg van de ongelijkvloerse kruisingen met de Cattenbroekertunnel en de Steinhagenseweg.

Het resterende deel van de kosten zijn voor rekening van de gemeente Woerden. Een deel van de kosten die ten laste van de gemeente Woerden komen, komt uit de GREX Snellerpoort, een deel komt mogelijk uit IBOR (reconstructie Uitweg) en het resterende deel wordt gedekt uit de reservering à € 15 miljoen voor het realiseren van ambities. Welk deel ten laste van welk budget komt, wordt momenteel uitgewerkt. De verwachting is dat daar januari 2021 duidelijkheid over is, daarna volgt een kredietaanvraag bij de gemeenteraad.

---

**Vervolg:**

Op 15 december 2020 ligt deze samenwerkingsovereenkomst eveneens ter besluitvorming voor in Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht en in het College van B&W van Utrecht.

Wanneer de raad het benodigde krediet beschikbaar stelt, starten de voorbereidende werkzaamheden in 2021. De overkluizingen over de Cattenbroekertunnel en de Steinhagenseweg worden medio 2022 gerealiseerd, gelijk met het omleggen van de Steinhagenseweg/Beneluxlaan. De totale route wordt in 2023 opgeleverd. De exacte planning wordt aan de hand van de beschikbare capaciteit nog opgesteld.

---

**Bijlagen:**

Samenwerkingsovereenkomst betreffende de aanleg van de Snelfietsroute Woerden – Utrecht, geregistreerd onder corsanummer 20i.06993  
Kostenverdeling van de aanleg van de snelfietsroute Woerden – Utrecht, geregistreerd onder corsanummer 20i.06994

---

Het college van burgemeester en wethouders,



Drs. M.H.Brander  
Gemeentesecretaris

V.J.H. Molkenboer  
Burgemeester



# Samenwerkingsovereenkomst

## betreffende de aanleg van de Snelfietsroute Woerden Utrecht

### **Partijen:**

**Provincie Utrecht en**

**Gemeente Woerden**

**Gemeente Utrecht**

Ondergetekenden:

De **publiekrechtelijke rechtspersoon de provincie Utrecht**, gevestigd te Utrecht aan de Archimedeslaan 6 te Utrecht, hierbij krachtens volmacht van de Commissaris van de Koning de heer mr. J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A. Schaddelee, gedeputeerde van de provincie Utrecht en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht d.d. 12 maart 2019 en artikel 2 lid 3h van het Organisatiebesluit van Provincie Utrecht 2004, hierna te noemen "**de Provincie**";

en

De **publiekrechtelijke rechtspersoon de gemeente Woerden**, gevestigd te Woerden aan de Blekerijlaan 14, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer V. Molkenboer, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A. Noorthoek, wethouder van de gemeente Woerden, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Woerden van 24 november 2020, hierna te noemen "**de gemeente Woerden**";

en

De **publiekrechtelijke rechtspersoon de gemeente Utrecht**, gevestigd te Utrecht aan het Stadsplateau 1, krachtens volmacht van de burgemeester, de heer P. den Oudsten, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw L. van Hooijdonk, wethouder van de gemeente Utrecht, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Utrecht van 15 december 2020, hierna te noemen "**de gemeente Utrecht**".

De gemeenten Woerden en Utrecht, hierna gezamenlijk ook te noemen “**de Gemeenten**”

Alle partijen hierna gezamenlijk ook te noemen “**Partijen**”:

Overwegende dat:

1. Partijen het gebruik van fietsen willen stimuleren om de bereikbaarheid van woon- en werklocaties te verbeteren, de gezondheid te bevorderen en een bijdrage aan een beter milieu te leveren;
2. Partijen de aanleg van een snelfietsroute als een goed instrument zien om het fietsgebruik te vergroten;
3. De Provincie in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 in juli 2018 zeven prioritair aan te leggen snelfietsroutes heeft aangewezen, waarvan de snelfietsroute Woerden Utrecht er een van is, en daartoe middelen heeft uitgetrokken;
4. Partijen op 8 april 2019 de intentieovereenkomst hebben ondertekend en daarmee hebben uitgesproken deze route gezamenlijk te willen aanleggen en op basis daarvan de afgelopen periode in gezamenlijkheid hebben gewerkt aan een ontwerp, risicoanalyse, planning en kostenraming voor deze route, om uitvoeringsafspraken te kunnen maken;
5. Inwoners en andere belanghebbenden, zoals de Fietzersbond, hebben via ontwerpateliers en inloopavonden hun inbreng op het gekozen tracé en het voorlopige verkeerskundige ontwerp kunnen leveren, en ook bij verdere uitwerking zullen zij worden betrokken;
6. Partijen het wenselijk vinden dat de route als een herkenbaar geheel wordt gerealiseerd en voor langere periode in stand blijft, en daarom afspraken willen maken over het tracé, het ontwerp, de markering, de bebording en de coördinatie in de uitvoering en beheer en onderhoud;
7. De Provincie op 14 juli 2020 de Uitvoeringsverordening Mobiliteit heeft vastgesteld, waarin is vastgelegd dat de provincie voor 65% zal bijdragen en de Gemeenten samen voor 35% zullen bijdragen in de kosten voor de aan te leggen snelfietsroutes, voor zover het trajectdelen op gemeentelijke wegen betreft. Voor kunstwerken op een snelfietsroute met prioriteit is een bijdrage van 90% mogelijk;
8. De Provincie voor de aanleg van snelfietsroutes op provinciale wegen 100% van de kosten dekt. Voor deze snelfietsroute is dat van toepassing voor de kruising van Haanwijk en de N419;
9. De Gemeenten onderdelen van de aanleg van het traject willen combineren met andere werkzaamheden. Vanwege deze combinatie zullen de Gemeenten alle onderdelen van de route tijdig zelf aanleggen, conform het gezamenlijk ontwerp, en hiervoor een subsidie verkrijgen van de Provincie;
10. Partijen voor de realisatie van de snelfietsroute een financiële bijdrage willen leveren waarmee de hele route gezamenlijk wordt bekostigd;
11. Partijen zich over en weer inspannen risico's voor elkaar zo goed mogelijk te beheersen;
12. Partijen nadere afspraken over de realisatie, beheer en onderhoud en instandhouding van de snelfietsroute “Woerden-Utrecht” vanaf het Jan Ruijsspad te Woerden, via de Veldwijk, Breedveld/Haanwijk, Harmelenwaard en de Zandweg, Meernbrug, Kennedylaan tot de Leidseweg te Utrecht, hierna te noemen de “**Snelfietsroute**” schriftelijk willen vastleggen middels deze overeenkomst.

Partijen verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

### **Artikel 1 Doel**

In deze samenwerkingsovereenkomst wensen Partijen afspraken te maken over hun samenwerking onderling betreffende de realisatie, beheer en onderhoud en instandhouding van de gehele Snelfietsroute 'Woerden-Utrecht', zoals nader weergegeven op de als **bijlage 1** aangehechte tracétekening (versie definitief, tekeningnummer 356146-W502-11-00-01\_B1) en verdere uitwerking daarvan, hierna te noemen "**het Werk**".

### **Artikel 2 Realisatie delen route**

1. Partijen komen overeen dat zij een snelfietsroute zullen (laten) aanleggen, die geheel door de Gemeenten zal worden gerealiseerd.
2. De Gemeenten zullen hiervoor een subsidie aanvragen bij de Provincie op grond van de "Uitvoeringsverordening Mobiliteit". Er kunnen in de subsidiebeschikking nadere voorwaarden worden gesteld.

### **Artikel 3 Het Werk**

Het te maken Werk bestaat uit de volgende werkonderdelen:

1. Het aanleggen, verbreden of opnieuw asfalteren van diverse fietspaden tussen het Jan Ruijsspad te Woerden en de Leidseweg te Utrecht (zie bijlage 2 en 3, VO) naar een snelfietsroute. Het werk omvat daarnaast:
  - a. De planvoorbereiding en -uitwerking, vergunningen, procedures, onderzoek, overdracht, administratie, realisatie en toezicht;
  - b. Het aanpassen van de aansluitingen van uitwegen en zijwegaansluitingen;
  - c. Het (doen) verleggen van kabels en leidingen als gevolg van het Werk;
  - d. Watercompensatie;
  - e. Het ontwerpen en aanbrengen van de benodigde wegverlichting, bewegwijzering, markering, bebakening en andere tot de gebruikelijke weguitrusting behorende voorzieningen;
  - f. De bijkomende werkzaamheden noodzakelijk voor de realisering van het Werk.
2. Het Werk zal worden uitgewerkt conform het **Voorlopig Ontwerp** (versie definitief, tekeningnummer 356146-W502-11-01-01\_B1) (hierna: VO) (zie **bijlage 2 en 3**).
3. In de verdere uitwerking is afwijking van het afgesproken tracé zoals weergegeven in bijlage 1 mogelijk, nadat hierover schriftelijke afstemming heeft plaats gevonden met en ingestemd wordt door de Partijen. De partij die de afwijking wenst door te voeren, zorgt voor een alternatief ontwerp met gelijkwaardige snelfietskwaliteit dat ter beoordeling aan de Partijen wordt voorgelegd. De gewenste snelfietskwaliteit wordt beschreven in de CROW publicatie "Inspiratieboek snelle fietsroutes". Partijen besluiten gezamenlijk of de afwijking van het afgesproken tracé wordt het voorgelegd aan de Stuurgroep (zoals bedoeld in artikel 11) ter instemming. Eventuele meerkosten als gevolg van de afwijking ten opzichte van de geraamde kosten, zijn voor de Partij die de afwijking wenst door te voeren.
4. Voor de vormgeving van de markering maken Partijen gebruik van de landelijke richtlijnen van het CROW voor de wegmarkering van snelle fietsroutes die naar verwachting eind 2020 worden vastgesteld. Indien deze richtlijnen niet tijdig voor de aanleg van (delen van) de route worden vastgesteld, treden Partijen in overleg.

5. Voor de bebording worden de landelijke richtlijnen van het CROW gevolgd. De uitvoerende partij zal voor het bebordingsplan tijdig de Nationale Bewegwijzeringdienst inschakelen, vanwege de wettelijke kaders die hierop betrekking hebben.
6. Bij verdere uitwerking van ontwerpen zijn het VO en de in dit artikel genoemde richtlijnen leidend, waardoor de route als herkenbaar geheel tot stand komt.

#### **Artikel 4 Planning**

1. Het Werk wordt gerealiseerd conform de Masterplanning (d.d. 24-11-2020, zie **bijlage 5**).
2. Opening van de snelfietsroute is voorzien in het vierde kwartaal van 2023. Als het moment van ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst wordt uitgesteld ten opzichte van de in de planning genoemde datum (december 2020), schuift de planning op.

#### **Artikel 5 Kostenverdeling**

1. De totale kosten van het *Werk*, hierna te noemen het **Projectbudget**, worden begroot op (bedrag) exclusief BTW, op basis van de kostenraming opgesteld door Sweco (dd.05-11-2020 kenmerk 367392, versie definitief), in bezit van Partijen). Het Projectbudget is inclusief een risicoreservering van circa (bedrag) op basis van de door Partijen gemaakte risico-analyse, en inclusief een bandbreedte van +/- 30 %, vanwege de fase waarin het ontwerp zit (VO).
2. De kostenverdeling is weergegeven in tabel 1 (zie volgende pagina). De kosten voor de trajectdelen gelegen op gemeentelijke wegen komen voor 35% voor rekening van de Gemeenten en voor 65% voor rekening van de provincie. De twee kunstwerken op het gedeelte in Woerden komen voor 90% voor rekening van de provincie, en 10% voor de gemeente Woerden.
3. De gemeenten Woerden en Utrecht gaan de routedelen zelf realiseren. Zij baseren de subsidieaanvragen op het VO en de bij Partijen bekende bijbehorende SSK-kostenraming (dd.05-11-2020 kenmerk 367392, versie definitief). Gemeenten vragen subsidie aan voor in onderstaande tabel genoemde bedrag:
  - a. Voor realisatie van het routedeel in de gemeente Woerden zal de Provincie aan de gemeente Woerden een subsidie verstrekken van (bedrag) (exclusief BTW).
  - b. Voor realisatie van het routedeel in de gemeente Woerden bekostigt de gemeente Woerden een bedrag van (bedrag) (exclusief BTW).
  - c. Voor realisatie van het routedeel in de gemeente Utrecht zal de Provincie een subsidie aan de gemeente Utrecht verstrekken van (bedrag) (exclusief BTW).
  - d. Voor realisatie van het routedeel in de gemeente Utrecht bekostigt de gemeente Utrecht een bedrag van (bedrag) (exclusief BTW).
4. De provincie beschikt op de subsidieaanvragen bedoeld in het voorgaande lid conform het bepaalde in de Algemene Subsidieverordening provincie Utrecht en de Uitvoeringsverordening Mobiliteit.
5. Kosten die voortkomen uit aanvullende wensen, dat wil zeggen: werkzaamheden die niet zijn opgenomen in het VO en de kostenraming, komen voor rekening van de partij op wiens verzoek deze werkzaamheden worden uitgevoerd.
6. In het geval er sprake is van kosten die het projectbudget te boven gaan, die niet het gevolg zijn van aanvullende wensen van één of meer van de Partijen, noch te wijten zijn aan één of meer van de Partijen, zullen de betrokken Partijen met elkaar in overleg treden over de bekostiging.



7. Na afronding van het project rekent de Provincie per gemeente af via de subsidieverantwoording. In het geval van minderwerk of een overschot van het projectbudget, wordt na afronding van het project het overschot naar rato van de inleg verdeeld tussen de betreffende gemeente en de Provincie. In dat geval treden de betreffende gemeente en de Provincie met elkaar in overleg om te bekijken of de financiële meevallers gebruikt kunnen worden voor een heroverweging van de versoberingsmaatregelen, of voor extra inzet ten behoeve van duurzaamheidsmaatregelen, gerelateerd aan verbetering van de fietsroute.

De kosten voor de hele snelfietsroute zijn geraamd op (bedrag) **euro**. Dit bedrag wordt als volgt gedekt:

*Tabel 1: investering en dekking*

Partij	Investering	Dekking (A+B+C+D)				
		Provincie (65%) A	Provincie (90%) kunstwerken B	Cofinanciering gemeenten (35%) C		Cofinanciering kunstwerken gemeente (10%) D
		Subsidie van provincie naar gemeente	Subsidie van provincie naar gemeente	Te betalen door gemeente Utrecht	Te betalen door gemeente Woerden	Te betalen door gemeente Woerden
Woerden	€ bedrag	€ bedrag	€ bedrag		€ bedrag	€ bedrag
Utrecht	€ bedrag	€ bedrag	N.v.t.	€ bedrag		
<b>Totaal</b>	<b>€ bedrag</b>	<b>€ bedrag</b>	<b>€ bedrag</b>	<b>€ bedrag</b>	<b>€ bedrag</b>	<b>€ bedrag</b>

*Tabel 2: totale bijdrage per partij*

Partij	Investering
Provincie	€ bedrag
Woerden	€ bedrag
Utrecht	€ bedrag
<b>Totaal</b>	<b>€ bedrag</b>

### **Artikel 6 Duurzame GWW**

1. Gemeenten spannen zich als aanbestedende diensten in om invulling te geven aan Green Deal Duurzaam GWW en passen deze waar mogelijk toe bij de aanleg van de route.
2. De gemeenten zullen voor de aanbesteding van de projecten in overleg treden om de duurzaamheidsambities ten aanzien van materiaalgebruik en werkwijze bij de realisatie te bepalen en vervolgens de mogelijkheden per trajectdeel onderzoeken om deze ambities te realiseren. De uitkomsten van dit overleg zullen vertaald worden in de aanbestedingsstrategie van de betreffende gemeente.

3. Indien relevant voor andere Partijen, wordt de uitkomst van dit overleg gedeeld in de Stuurgroep (Zie artikel 11).

### **Artikel 7 Beheer en onderhoud na oplevering**

1. Partijen verplichten zich er toe de snelfietsroute voor ten minste vijftien jaar na oplevering in stand te houden, te onderhouden en repareren conform de vereisten uit dit artikel, waarbij het gewenste functionele kwaliteitsniveau vastligt met het VO (bijlage 2 en 3).
2. De kosten van het beheer en onderhoud na oplevering komen voor rekening van de partij die het werk (deels) in beheer heeft gekregen.
3. Na oplevering is de partij die het werk (deels) in beheer heeft gekregen verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud, waarbij in de gemeente Utrecht binnen de bebouwde kom kwaliteitsniveau A aangehouden dient te worden aangehouden en buiten de bebouwde kom minimaal kwaliteitsniveau B, conform richtlijn/beeldkwaliteit CROW (Publicatie 323 Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2018). Partijen zijn overeengekomen dat in de gemeente Woerden zowel binnen als buiten de bebouwde kom minimaal kwaliteitsniveau B wordt aangehouden.
4. Na oplevering is de partij die het werk (deels) in beheer heeft gekregen verantwoordelijk voor tijdige vervanging van het werk, waarbij te allen tijde de in lid 3 genoemde kwaliteitsniveaus gehandhaafd dienen te worden.
5. Partijen verplichten zich ertoe reparaties aan het wegdek aan te helen zodanig dat deze passend zijn bij het wegdek.
6. Partijen zullen de bebording en de markering van hun deel van de route bijhouden.
7. Partijen streven ernaar de gemeentegrens niet zichtbaar te laten zijn in de kwaliteit van beheer en onderhoud, en de gladheidsbestrijding. Op het grensgebied van de twee gemeenten hebben de beheerders al nadere afspraken gemaakt over (prioritering in) de gladheidsbestrijding, inclusief het vegen van bladeren en het gelijktijdig in- en uitschakelen van de openbare verlichting.
8. Partijen zullen in ieder geval buiten de bebouwde kom speed pedelecs toestaan op de fietspaden van de snelfietsroute na openstelling van de Snelfietsroute.

### **Artikel 8 Procesafspraken kruising Pijperlaan/Leidseweg (Utrecht)**

De kruising van de Pijperlaan met de Leidseweg maakte oorspronkelijk geen onderdeel uit van de scope van deze snelfietsroute. In de intentieovereenkomst loopt het tracé tot en met de Meernbrug. Echter: een kwaliteitsverbetering van dit kruispunt is van groot belang voor de snelfietsroute als geheel. Daarom is besloten dat de gemeente Utrecht voor de fietsmaatregelen voor dit kruispunt, uiterlijk in 2023, een aanvraag in zal dienen voor 65% van de totale investeringskosten van € bedrag.

### **Artikel 9 Procesafspraken kruising N419-Haanwijk (Woerden)**

De Provincie start voor de kruising van de snelfietsroute met de N419 een onderzoek naar de mogelijkheid de fietser hier in de voorrang te zetten, op kosten van de provincie Utrecht. Hierbij vindt een integrale afweging plaats tussen verkeersveiligheid en de leefbaarheid van alle gebruikers. Eventuele maatregelen die uit dit onderzoek volgen, komen 100% voor rekening van de provincie. Uiterlijk 31-12-2021 neemt de provincie als bevoegd gezag een besluit.

### **Artikel 10 Duur van de overeenkomst**

1. Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van ondertekening en loopt door tot en met vijftien jaar na datum oplevering van het Werk.
2. Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na beëindiging van de overeenkomst voort te duren, blijven na de beëindiging van deze overeenkomst bestaan.

### **Artikel 11 Stuurgroep**

- 1 Partijen hebben ten behoeve van de samenwerking een **Stuurgroep**, die optreedt als het overlegorgaan voor de Partijen.
- 2 De Stuurgroep wordt gevormd door de betrokken wethouders van de Gemeenten en de betrokken gedeputeerde van de Provincie.
- 3 De gedeputeerde zal fungeren als voorzitter van de Stuurgroep.
- 4 In de Stuurgroep vindt bestuurlijk overleg tussen de partijen plaats. De Stuurgroep komt, tot aan oplevering van de route, ten minste 1 keer per jaar bijeen om de voortgang te bespreken, of zoveel vaker als nodig.
- 5 De Stuurgroep komt tevens bijeen wanneer één van de Partijen dit, onder schriftelijke opgaaf van redenen, noodzakelijk acht.
- 6 Besluitvorming voortkomend uit deze samenwerking vindt te allen tijde plaats door de daartoe bevoegde organen van de Partijen.

### **Artikel 12 Wijziging**

1. Wijziging, aanvulling of verlenging van deze Overeenkomst geschiedt schriftelijk bij gezamenlijk besluit van alle Partijen, behoudens het bepaalde in artikel 3 lid 3.
2. Indien zich een situatie voordoet waarin deze overeenkomst niet voorziet en die van directe invloed is op de voortgang en/of de kwaliteit van het te realiseren Werk, beslissen de hierbij betrokken Partijen hierover bij unanimitie nadat zij de situatie voor overleg hebben voorgelegd aan de Stuurgroep.
3. Partijen zullen niet op onredelijke gronden weigeren in te stemmen met een voorstel tot wijziging, aanvulling of verlenging van deze Overeenkomst.

### **Artikel 13 Geschillenregeling**

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen mee.
3. Partijen zullen, indien er sprake is van een geschil, trachten dit geschil bij te leggen door middel van (bestuurlijk) overleg vóórdat zij zich wenden tot de rechter, spoedeisende gevallen daargelaten.
4. Indien het onmogelijk is gebleken een geschil in goed overleg op te lossen, wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Midden-Nederland.

### **Artikel 14 Slotbepalingen**

5. Het bepaalde in deze overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden en verplichtingen van de Partijen onverlet.
6. Door ondertekening van deze overeenkomst vervallen alle eerdere schriftelijke en mondelinge afspraken betreffende het te maken Werk, zoals tussen Partijen gemaakt.
7. De bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze overeenkomst.
8. Van deze overeenkomst en/of bijlagen kan uitsluitend schriftelijk worden afgeweken.

### **Bijlagen**

Bijlage 1 Tracétekening (tekeningnummer 356146-W502-11-00-01\_B1)  
Bijlage 2 Voorlopig Ontwerp (tekeningnummer 356146-W502-11-01-01\_B1)  
Bijlage 3 Voorlopig Ontwerp – Pijperlaan  
Bijlage 4 Kostenverdeling (versie 1.0, d.d. 26-11-2020)  
Bijlage 5 Masterplanning (versie d.d. 24-11-2020)

Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend

....., 2020

Provincie Utrecht

....., 2020

Gemeente Utrecht

De heer Arne Schaddelee

Gedeputeerde

GS

Mevrouw Lot van Hooijdonk

Wethouder Mobiliteit, Energie en Groen

....., 2020

Gemeente Woerden

De heer Arjan Noorthoek

Wethouder Verkeer en Vervoer