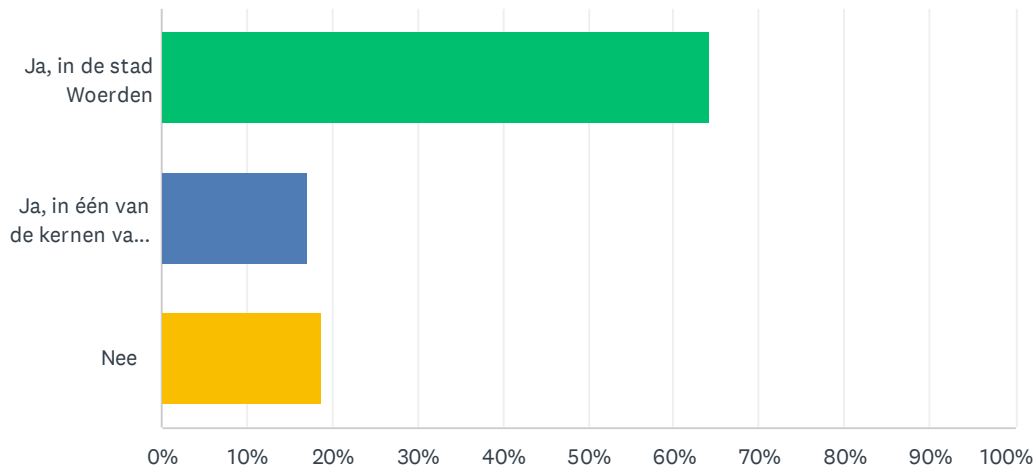


V1 Bent u woonachtig in de gemeente Woerden?

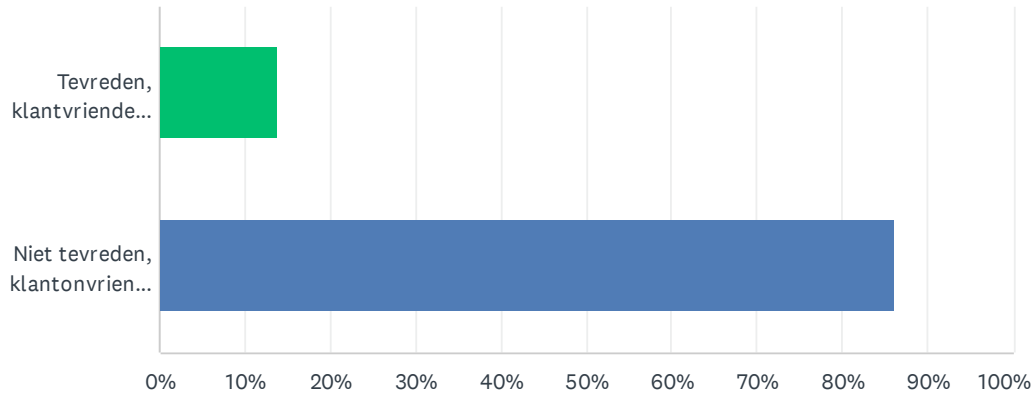
Beantwoord: 282 Overgeslagen: 1



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja, in de stad Woerden	64.18%	181
Ja, in één van de kernen van de gemeente Woerden	17.02%	48
Nee	18.79%	53
TOTAAL		282

V2 Hoe tevreden bent u met het huidige parkeerbeleid in de binnenstad van Woerden?

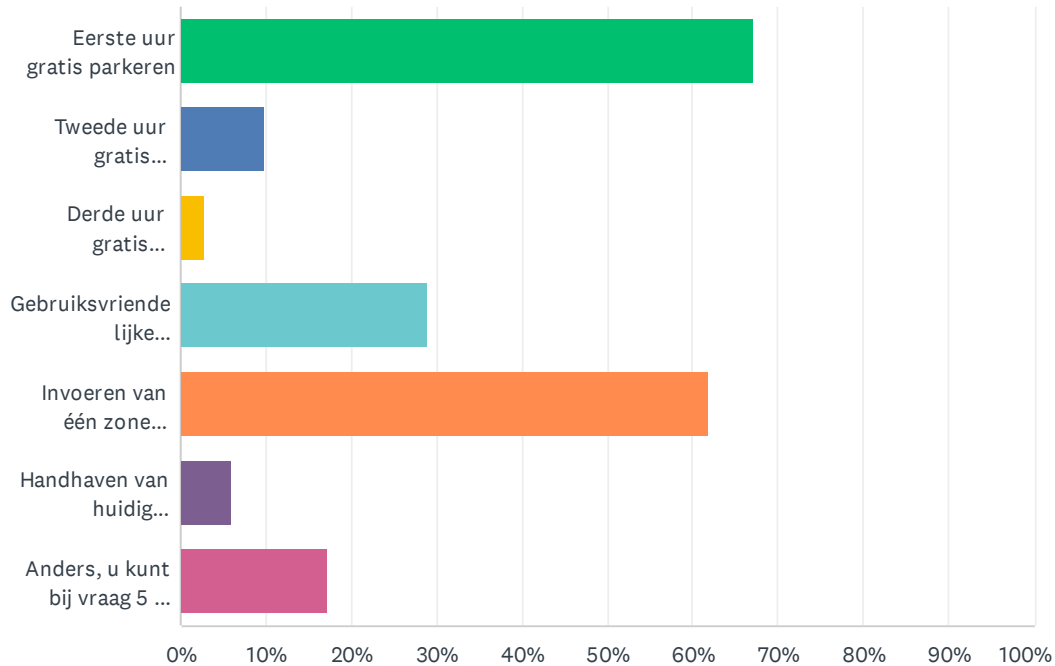
Beantwoord: 283 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Tevreden, klantvriendelijk en nodigt uit om naar de binnenstad te komen	13.78%	39
Niet tevreden, klantvriendelijk en nodigt niet uit om naar de binnenstad te komen	86.22%	244
TOTAAL		283

V3 Op welke wijze kan het parkeerbeleid bijdragen aan een bruisende binnenstad? (maximaal drie antwoorden mogelijk)?

Beantwoord: 283 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Eerste uur gratis parkeren	67.14%	190
Tweede uur gratis parkeren, eerste uur betaald parkeren	9.89%	28
Derde uur gratis parkeren, eerste twee uur betaald parkeren	2.83%	8
Gebruiksvriendelijke parkeerautomaten	28.98%	82
Invoeren van één zone (eenduidig beleid)	61.84%	175
Handhaven van huidig parkeerbeleid	6.01%	17
Anders, u kunt bij vraag 5 uw ideeën noteren.	17.31%	49
Totaal aantal respondenten: 283		

V4 Deze vraag is alleen voor de bewoners van de binnenstad van Woerden: Hoeveel last ervaart u op dit moment van het huidige parkeerbeleid in de binnenstad en welke ideeën heeft u voor een oplossing? (Wees concreet en geen al te uitgebreide antwoorden)

Beantwoord: 140 Overgeslagen: 143

#	REACTIES	DATE
1	Parkeren kost nu veel geld, ik rij dan liever naar een andere stad toe die toegankelijker is met meer winkels	4/15/2023 3:11 PM
2	Wij hebben 2 auto's. Vanwege werk/ privé omstandigheden (mantelzorg) is het momenteel geen optie om een auto de deur uit te doen (wanneer mogelijk gaan we dat waarschijnlijk wel doen). Het is voor ons niet mogelijk om een vergunning aan te vragen voor bewoners. Dat is erg jammer.	4/14/2023 7:31 PM
3	Het is ronduit achterlijk dat die parkeerplaats bij het Westdam park is gesloopt. Ben er nog steeds woest over. Toen is het probleem ontstaan	4/13/2023 11:51 PM
4	De verschillende zones maken het super onduidelijk. Moet overal parkeren zijn tegen zelfde tarief en regels.	4/12/2023 4:42 PM
5	Nvt	4/10/2023 9:52 PM
6	Alsnog 5/10 minuten lopen naar de woning omdat de twee straten van mijn zone altijd vol zitten. Dan is gratis buiten de stad parkeren net zo lang lopen	4/9/2023 2:56 PM
7	Nvt	4/9/2023 9:15 AM
8	Geen enkele last	4/8/2023 8:11 PM
9	Bewoners woerden gaan voor bezoekers	4/8/2023 4:33 AM
10	Last alleen op zaterdag dat het voor zone b bewoners moeilijk een plek te vinden is	4/7/2023 12:32 PM
11	Vreselijk woon niet in woerden maar ik ken mensen. Die hebben echt last van het beleid, geregeld komen ze hier voor klagen bij mij	4/6/2023 3:09 PM
12	Veel last. Logische zones voor bewoners en duidelijk beleid. Normale prijzen	4/6/2023 3:08 PM
13	Veel last, voor visite totaal niet duidelijk op welke plek hoe lang geparkeerd kan worden. Vader die slecht ter been is komt nu minder vaak langs. Een vriend die keurig betaald had bleek toch een boete te hebben ontvangen. Het is een ontzettend onduidelijke chaos.	4/5/2023 11:54 AM
14	Dat als je binnenstad bewoner een nieuwe auto koopt je dan geen vergunning meer krijgt. En nog erger als je je huis verkoopt de nieuwe bewoners geen vergunning kunnen krijgen, je huis is dus minder interessant om te kopen ofwel de prijs daalt. Voor alle woningeigenaren in de gehele binnenstad een echt drama!!!!	4/5/2023 11:49 AM
15	Tevreden	4/5/2023 6:35 AM
16	Heel veel last. Maak de binnenstad autovrij zodat het weer leuk wordt om naar de binnenstad te gaan.	4/5/2023 6:29 AM
17	.	4/4/2023 4:17 PM
18	Niet van toepassing	4/4/2023 4:15 PM
19	Sinds invoering vind ik altijd een parkeerplek op de Emmakade.. ik zou ook wel in parkeergarage willen parkeren.	4/4/2023 3:50 PM
20	Er zijn teveel auto's geparkeerd in de stad. Maak Woerden veel vriendelijker voor de fiets.	4/4/2023 2:39 PM
21	Nvt	4/4/2023 2:20 PM

22	Vervelend parkeren	4/4/2023 8:08 AM
23	Bij bezoek van mensen op mijn woonadres blijven ze korter	4/4/2023 7:18 AM
24	Veel parkeeroverlast net buiten het 'betaalde' gebied.	4/4/2023 7:11 AM
25	Parkeergarage Defensie avond leeg, maar worden geen abbo verstrekt. Parkeren bezoeken onnodig moeilijk en plaatsen veel te specifiek.	4/4/2023 7:00 AM
26	Woon niet in binnenstad	4/4/2023 6:56 AM
27	.	4/4/2023 6:03 AM
28	Vergunning voor 2e auto mogelijk maken	4/3/2023 10:53 PM
29	Nvt	4/3/2023 9:59 PM
30	Vind dat de gehele binnenstad voor de bewoners is om te mogen parkeren, wij zijn nu nl verplicht om in de parkeergarage te staan. De tarieven buiten de garage zijn ook erg hoog wat de klanten afschrikt. De Rijnstraat is een drama(heb er zelf m'n winkel) duidelijke belijning en parkeervakken zouden al iets schelen. De terrassen van een aantal horeca zaken zijn naar mijn mening te ver de straat in. Ook de vuilcontainer ter hoogte van de Sint janssteeg ligt midden in het rijbaan van de fiets wat voor gevaarlijke situaties zorgt.	4/3/2023 6:24 PM
31	Erg veel overlast, en super veel klachten van mensen die langs willen komen. Op sommige plekken een dagkaart? Eerste uur gratis, en normale betaalbare tarieven, zo hou je het voor iedereen toegankelijk!	4/3/2023 6:12 PM
32	Woon zelf boven de Middelandse Zee en hier is het na half zeven gratis parkeren.	4/3/2023 6:05 PM
33	Geen last, behalve dat zelfs in D1 tegenwoordig parkeerruimte schaars wordt.	4/3/2023 5:51 PM
34	Ik woon tweede ring binnenstad. Mensen komen nu de auto's in onze wijken zetten zodat wij onze auto's niet kwijt kunnen. Dus probleem wordt verlegd. Bloemenbuurt	4/3/2023 3:46 PM
35	Veel last. Moeilijk om bij mijn huis(rijnstraat) te parkeren. Er kan maar 1 parkeervergunning aangevraagd worden op het postadres. We wonen in een gedeeld huis, maar niet "samen". Hierdoor kan er maar 1 een vergunning hebben en 1 een duurdere. De rest met auto heeft pech	4/3/2023 2:56 PM
36	Kan de auto niet voor de deur kwijt. Parkeervergunning is niet te krijgen of te duur.	4/3/2023 2:53 PM
37	Erg veel last. Wij wonen in een pand met 6 huisgenoten (geen fiscale partners) waarvan er 4 een auto bezitten. Er is maar 1 vergunning beschikbaar. 3 bewoners moeten dagelijks hun auto buiten de binnenstad parkeren. Het eerste uur gratis parkeren zou al een hele boel schelen.	4/3/2023 2:47 PM
38	Heel veel last! De prijs voor een parkeervergunning gaat jaarlijks omhoog, maar het aantal parkeerplekken wordt steeds schaarser gemaakt. Aan de Wagenstraat mogen we op zaterdag niet meer parkeren op de parkeerplaats. Zet je de auto daar toch neer krijg je per direct een boete. Zelfs als je betaald, door je bewoners/bezoekers regeling aan te zetten, geven sommige handhavers gewoon boetes uit. De zaak licht deels bij de rechter en de gemeente wilt dit beleid ook doordeweeks doorvoeren! Hoe kan het dat we steeds meer gaan betalen maar minder kunnen parkeren?	4/3/2023 2:45 PM
39	Meer ruimte voor vergunninghouders aan de kant van het Kasteel	4/3/2023 2:43 PM
40	Ik ervaar geen last. Woon in buitenring.	4/2/2023 8:45 PM
41	Mijn ouders hebben veel last. Parkeerplaatsvergunning wordt duurder. Wij als bezoekers hebben maar aantal uur beschikbaar om tegen vermindert tarief te parkeren als wij langskomen.	4/2/2023 9:28 AM
42	Minder bruisend door te hoge parkeerkosten	4/2/2023 9:22 AM
43	Weinig last, en de bewoners gewoon hun parkeerplaatsen in binnenstad behouden. WIJ ZIJN GEWOON WOERDEN EN GEEN UTRECHT,AMSTERDAM ENZOVOORT.	4/2/2023 9:13 AM
44	Als bewoner niet, maar mensen die mij of mijn bedrijf in de binnenstad bezoeken wel. Mensen bellen ook geregeld aan dat ze de automaat niet snappen. Oplossing: eerste uur gratis of winkeliers die uitrijkaart garage mee kunnen geven. En bezoekersapp voor bewoners is niet voldoende.	4/2/2023 9:01 AM

45	De parkeervergunning is erg prijzig. Zeker voor een tweede voertuig. Dit zou voor de mensen die wonen in de binnenstad moeten veranderen	4/2/2023 8:59 AM
46	Zone Nassaukade 20 euro dagkaart! Niet te doen ontvangen visite.	4/2/2023 8:54 AM
47	Vergunningen zijn duur. Zeker bij 2 auto's. Bezoekersregeling te beperkt. Maak parkeren per minuut mogelijk tegen normaal tarief.	4/2/2023 8:46 AM
48	Ik vind dat bewoners het recht moeten hebben om hun auto voor de deur te parkeren en het winkelend publiek gaat in de garage staan	4/2/2023 8:13 AM
49	Geen last	4/2/2023 7:57 AM
50	Moeilijk om tweede auto kwijt te kunnen. Het is altijd druk op het plein bij Ah en klooster, ondergronds zou helpen en meer fietsenstallingen ter bevordering om op de fiets te gaan zonder fietsenwanorde inde stad te hebben	4/1/2023 9:39 PM
51	Meer zone,s waar de binnenstad bewoners kunnen parkeren Er zijn zone,s waar veelste weinig plaats is om te parkeren.	4/1/2023 8:09 PM
52	Niet uitnodigend om een bezoek aan de binnenstad te brengen	4/1/2023 7:07 PM
53	Onduidelijk	4/1/2023 5:54 PM
54	Rijnstraat autovrij maken. Mn in de ochtend staan daar belachelijk veel auto's geparkeerd. Ruim meer gelegenheid om fietsen in nabijheid van winkels te parkeren (dus minder hindernissen in mn Rijnstraat)	4/1/2023 5:29 PM
55	Redelijk. Het is verwarrend voor bezoekers waar ze kunnen parkeren. Ik snap het idee dat op termijn de stad autoluw dient te worden, maar bied dan een gratis parkeerplek aan in de garage zodat het aantrekkelijk wordt. Nu is de parkeren ons de garage verder en duurder, dus geen reden om daar te parkeren. En geef een eigen parkeerplek in de garage zodat er altijd iets vrij is.	4/1/2023 12:40 PM
56	Te weinig bewonersplekken in zone A en B	4/1/2023 12:29 PM
57	Overall zone B net als voorheen. Nu kan ik alleen in de achterstraat staan en vol is vol.	4/1/2023 11:40 AM
58	Bezoekers moeten naar de garage en bewoners in hun straat. Niet andersom!!	4/1/2023 10:58 AM
59	Teveel zones	4/1/2023 10:38 AM
60	Er moet een blauwe zone komen voor de bewoners En de winkelende mensen in de parkeergarage parkeren	4/1/2023 8:08 AM
61	Geen last	4/1/2023 7:48 AM
62	De Leidsestraatweg valt niet onder de binnenstad maar heeft wel een (korte) zone betaald parkeren waar meer dan 10 bedrijven gevestigd zijn. Daarom is daar afwijkend beleid nodig. De parkeerdruk is in de straat en omgeving (gratis parkeren) extreem hoog. Bij vaststellen huidige parkeerbeleid was de gemeente vergeten de ondernemers aan de Leidsestraatweg te consulteren en gold een dagkaart van € 20. Laat dat niet wéér gebeuren! Hoewel de gemeente binnen enkele dagen de gemaakte fout erkende, duurde het 2,5 (!) maand voordat de zone was aangepast in de digitale betaalgeving. Daardoor betaalden velen toch €20. Dat kon wel teruggevraagd worden, maar voorkomen is beter dan genezen. Ik weet niet wie deze enquête heeft gemaakt, maar denk alsjeblieft ook aan ons! Het had de toenmalige wethouder gesierd als hij het parkeerbeleid na alle protesten in de prullenbak had gegooid en opnieuw beginnen was. Als mensen zich niet gehoord voelen dan kun je niet zeggen dat ze wél gehoord zijn. Binnen de gracht speelde dat bewoners werden vertegenwoordigd door een orgaan (bewoners 'vereniging' Binnenstad oid) zonder achterban en/of draagvlak. Dus toets van tevoren zirgvuldig met wie je in zee gaat.	4/1/2023 5:43 AM
63	Laat de bewoners die hun huis verkopen ook hun parkeer vergunning mee verkopen.	3/31/2023 11:43 PM
64	Verschillende dure zones. Auto's worden nu allemaal geparkeerd net buiten de zones waardoor de bewoners of hun bezoekers zelf niet meer kunnen parkeren. Het is ook echt veel te duur geworden	3/31/2023 11:27 PM
65	Vind het schandalig dat wij verplicht zijn om in de parkeergarage te parkeren als bewoners binnen de ring van het centrum. Ik vind dat alles binnen de singel dezelfde regels moeten	3/31/2023 9:35 PM

hebben. Moet nu ver lopen voor de auto en het is erg omslachtig met het doen van je boodschappen lossen en andere dagelijkse dingen.

66	Niet goed dat de bewoners, niet op zaterdag bij Ah kunnen parkeren. Te weinig plekken voor bewoners met vergunning voor zone A en B.	3/31/2023 7:04 PM
67	Nvt	3/31/2023 6:40 PM
68	Heel veel want iedereen parkeert nu in de Asterstraat waardoor d3 bewoners zelf niet kunnen parkeren	3/31/2023 6:16 PM
69	Geen last. Altijd plek	3/31/2023 5:33 PM
70	Op zaterdag erg onhandig. Het aantal beschikbare parkeerplekken voor bewoners is beperkt en op zaterdag ben ik vaak genoodzaakt om met kinderwagen, boodschappen of andere spullen een heel stuk te lopen omdat er dan niet aan de Wagenstraat geparkeerd mag worden, de beperkte strook voor bewoners is dan altijd vol terwijl er bij AH meer dan voldoende lege plekken zijn.	3/31/2023 5:21 PM
71	Veel, vaak geen plek om te parkeren	3/31/2023 5:18 PM
72	Nvt	3/31/2023 4:58 PM
73	Veel! Meer vergunninghouders plekken. Ik kan vaak niet parkeren rondom mijn woning. Bezoekers de garage in bewoners op straat. Heb al sinds 2005 eenbewonersvergunning. Wanneer ik nu een andere auto koop word mijn vergunning omgezet belachelijk	3/31/2023 4:40 PM
74	nvt	3/31/2023 4:10 PM
75	Geen last	3/31/2023 3:20 PM
76	Vergunningen betaalbaar maken én voor alle inwoners plek, parkeergarage met korting, geen dagkaarten	3/31/2023 2:51 PM
77	na 18.00 uur gratis parkeren	3/31/2023 2:41 PM
78	Ik ervaar heel veel last van het huidige beleid. De zones zijn absoluut niet duidelijk voor mensen. Daarnaast werk ik ook nog eens in de binnenstad in de horeca en voor onze gasten is het helemaal niet duidelijk. Wat ik op dit moment tegen mijn vrienden zeg als je bij ons langskomen is: kom je na 7 uur en er is plek in zone B kan je het beste daar parkeren want dat is dan gratis...is er geen plek parkeer dan in zone D maar laat me dat dan even weten want dan moet ik de parkeermeter voor je aanzetten. Wat ik het meest absurde van allemaal vindt is dat in de zone waar ik in moet staan tot 22.00 betaald is en de zone naast mij tot 19.00 (of half 7 ik weet het niet eens). Maar dat is toch te gek voor woorden en scheidt echt enorme verwarring.	3/31/2023 1:30 PM
79	Woonachtig in een straat waar geen parkeerproblemen spelen, dus makkelijk praten. Als bezoeker van het winkelgebied vind ik het vooruitgang.	3/31/2023 1:16 PM
80	Parkeervergunning absurd duur geworden. Graag terugdraaien naar een acceptabel bedrag	3/31/2023 12:46 PM
81	Soms heb je de auto nodig, maar is er geen mogelijkheid om kort gratis te parkeren.	3/31/2023 12:15 PM
82	Beter aangewezen parkeerplekken voor bewoners aangezien er boven elke winkel mensen wonen	3/31/2023 11:41 AM
83	Geen bewoner	3/31/2023 11:27 AM
84	Geen	3/31/2023 11:09 AM
85	Zeer onhandig voor bezoek!	3/31/2023 11:01 AM
86	Parkeergarage voor winkelend publiek aantrekkelijk maken en bewoners de mogelijkheid geven om bij huis te parkeren	3/31/2023 10:42 AM
87	.	3/31/2023 10:38 AM
88	.	3/31/2023 10:33 AM
89	Veel last op zaterdag, dan mag ik bijna nergens parkeren	3/31/2023 10:31 AM
90	Nvt	3/31/2023 10:27 AM

91	X	3/31/2023 10:18 AM
92	Veel last. Wij zijn afhankelijk van 11 parkeerplaatsen voor heel de Nieuwstraat	3/31/2023 10:11 AM
93	Veel onduidelijkheid wanneer dagkaart of anders. Heel irritant.	3/31/2023 10:09 AM
94	Als bewoner van de binnenstad zou ik ook graag gebruik maken van de parkeergarage, maar dat kan niet waardoor mijn auto op de straat blijft staan, ik zou denken dat als ik beide zou kunnen dit een hoop scheelt	3/31/2023 10:01 AM
95	Het parkeerbeleid is te ingewikkeld en niet uit te leggen aan bezoekers. Bewonersvergunningen zijn duur maar je krijgt er weinig voor terug. Een tweede auto is praktisch onbetaalbaar, terwijl er in de woongebieden voldoende ruimte is. Website bezoekersregeling is verouderd, betaald parkeren in woongebied tot 22:00 is niet realistisch, en er is geen goede manier om vervangende auto's aan te melden. Daarbovenop komt de beroerde communicatie van de gemeente bij alle wijzigingen in het beleid.	3/31/2023 9:59 AM
96	Geen bewoner van de binnenstad	3/31/2023 9:52 AM
97	Onduidelijke zones en geen alternatief op loopafstand	3/31/2023 9:52 AM
98	Veel last , auto heel ver weg	3/31/2023 9:51 AM
99	> Het parkeerbeleid an sich is met de verschillende zones te onduidelijk, zelfs voor bewoners. Wel is het goed dat parkeren in de garage wordt aangemoedigd tov parkeren in omliggende straten > De bezoekersregeling is goed, maar de website waar dit geregistreerd moet worden werkt slecht en is zeer gebruiksonvriendelijk > Stadsbezoeken met de auto moeten ontmoedigd worden, fiets en OV zouden voor heel Woerden genoeg moeten zijn zodat alleen mensen uit omringende dorpen evt met de auto komen > Parkeren en uberhaupt auto verkeer in de rijstraat zou zo veel als mogelijk ontmoedigd moeten worden	3/31/2023 9:51 AM
100	-	3/31/2023 9:48 AM
101	Heel vreemd dat automatische incasso voor de jaarlijkse kosten voor de vergunning bij parkeerbeheer niet mogelijk is! Klantonvriendelijke club.	3/31/2023 9:47 AM
102	Als bewoner geen last (blij met laag gerief parkeergarage)	3/31/2023 9:42 AM
103	Geen last. Behalve dat de prijzen van de vergunningen echt belachelijk hoog zijn geworden. Recente aanpassingen van het beleid werken voor ons goed.	3/31/2023 9:37 AM
104	Het verliezen van je vergunning zodra je een ander kenteken krijgt. Oplossing, afschaffen.	3/31/2023 9:33 AM
105	Parkeerbeleid is erg onduidelijk	3/31/2023 9:30 AM
106	- Parkeergarage is te klein op woensdag en op zaterdag. - Oplaadpunten parkeergarage voor elektrische voertuigen, veel te vaak storing. - parkeergarage te duur voor mensen die in de binnenstad werken	3/31/2023 9:19 AM
107	Door de kleine binnenstad te verdelen in verschillende zones is het voor zowel bewoners als bezoekers een grote chaos geworden. En zijn we een doolhof aan parkeerborden geworden waar niemand meer iets van snapt. Door de "autoluwe" zone na 18.30 uur, zone D na 22 uur en de parkeergarage pas na 24 uur vrij te geven is de zogenaamde autoluwe zone propvol na half 7 want daar parkeer je dan gratis? Er zit totaal geen logica in dit beleid en mist compleet zijn doel. Mensen ontlopen de binnenstad en gaan elders winkelen.	3/31/2023 9:16 AM
108	Als bewoner van zone B hebben we minder rechten tov bewoners zone D; met name geen 2e vergunning, het uitsterfbeleid, en geen uitwijkmogelijkheid naar zone D tot 22.00 uur terwijl zij en bezoekers vanaf 18.30 uur wel in onze zone gratis mogen parkeren. Op zaterdag hierdoor ook moeilijk om te parkeren omdat Wagenstraat verboden is, je durft je parkeerplek dan niet te verlaten voor even een boodschap buiten het centrum	3/31/2023 9:07 AM
109	Veel last als bewoner van Nieuwstraat zone A. Heel veel af en aan verkeer van bezoekers. Zelf geen of nauwelijks mogelijkheid auto te parkeren. Geen enkele mogelijkheid tot tijdelijke bezoekersregeling in zon A voor bezoek/werklieden	3/31/2023 9:01 AM
110	Veel boze bezoekers, men weet niet waar hij aan toe is. Bewoners zijn ook vaak nog onwetend hoe het zit	3/31/2023 8:51 AM
111	Lastig om bezoekers uit te leggen waar ze kunnen parkeren	3/31/2023 8:42 AM

112	N.v.t.	3/31/2023 8:41 AM
113	Grote zones alleen voor vergunninghouders. Blauwe zones voor bezoekers. Bepaalde plekken vrij parkeren met vriendelijke prijzen. Parkeergarage 1e uur gratis maken.	3/31/2023 8:27 AM
114	Ik weet gewoon echt niet meer waar ik wel of niet mag parkeren met mijn vergunning. Al die verschillende zones zijn zó onoverzichtelijk, voor een buitenstaander is het echt helemaal niet meer te begrijpen. Heb zelf de vergunning van de tweede auto nu ook stopgezet want is echt belachelijk duur geworden. Waarom is er niet voor elke binnenstadbewoner de mogelijkheid om tegen een lager tarief een vergunning voor de parkeergarage te nemen?	3/31/2023 8:26 AM
115	Te lange rijen bij parkeergarages die doorstroom beperken. Gratis parkeren invoeren	3/31/2023 8:23 AM
116	Beide kanten van de Rijnstraat met zakpaal afsluiten. En na 18.00uur vrij inrijden.	3/31/2023 8:10 AM
117	Veel overlast door te veel weggehaalde parkeerplaatsen	3/31/2023 12:30 AM
118	Ik woon niet in de binnenstad	3/30/2023 11:59 PM
119	Veel. Onoverzichtelijk met vele zones. Bewoners die niet dicht bij hun huis kunnen parkeren	3/30/2023 11:45 PM
120	Erg veel last. Zo erg dat er een rechtszaak loopt waar de gemeente Woerden niets over vertelt of schrijft. Vergunning is zo'n €60,00 duurder geworden voor minder rechten. Eerlijker beleid is nodig voor iedereen en niet een aantal. 1 a 2 zones ipv 9 zones. bewoners niet benadelen tov bezoekers. Uitsterfbeleid afschaffen. Parkeergarage voor bezoekers promoten. Niet bewoners door schaarste in parkeerplaatsen en uitsterfbeleid te creëren erin dwingen. Vrijwilligheid moet de basis zijn. Veel overlast door parkerend vrachtverkeer op verkeerde plekken. In 1 woord het is nu een drama. Tijd voor grondige veranderingen. Geen halve waarheden schrijven door gemeente in de krant over dit beleid.	3/30/2023 11:44 PM
121	Veel last, kan zelden tot nooit parkeren in mijn straat. Zones verbreden per gebied.	3/30/2023 11:32 PM
122	Heb ik maar 1 antwoord op het is 10 x ruk! Oneerlijk verdeeld laat de bezoekers in de garage staan! Elke stad waar ik naar het centrum ga sta je vrijwel altijd in de parking. Bewoners op straat parkeren waar zij wonen zij wonen er immers 24uur. En we kunnen van alles zeggen, alles mailen, gemeente heeft schijt aan zijn bewoners. Ze zijn maar een nummer alles draait om geld! Überhaupt dat er een enquête ingevuld mag worden doen jullie ook geen moer mee. Allemaal politieke spelletjes. Jullie willen gewoon het idee en gevoel geven dat wij gehoord worden. Maar jullie weten ook wel dat jullie eigen plan wordt getrokken wij als bewoner hebben geen moer te vertellen.	3/30/2023 11:32 PM
123	Ik heb een parkeervergunning voor zone B. Het aantal plaatsen in deze zone is zo beperkt dat ik vaak nergens een plek kan vinden. Terwijl in de straten om de hoek (zone D) volop p-plekken zijn en bewoners zelfs vergunning voor 2e auto kunnen krijgen. Dit voelt zo unfair. Oplossing: de onoverzichtelijke zone-indeling veranderen in 1 zone voor alle vergunninghouders	3/30/2023 11:05 PM
124	Het feit dat we als binnenstad bewoner gedwongen worden om in toegewezen zone te parkeren. Als binnenstad bewoner vrije keuze qua parkeren.	3/30/2023 10:37 PM
125	Te weinig bewonersplekken op de Wagenstraat: onze plekken staan vol terwijl de rest van de parkeerplaats allemaal lege plekken laat zien. Nu mogen wij daar nog naar toe uitwijken, maar straks niet meer en dan is er dus geen plek meer voor ons. Er zijn niet zoveel bewoners meer die nog op de Wagenstraat staan, dus het zou fijn zijn als die kleine groep die er nog over is gewoon op het hele terrein mag blijven parkeren, zoals nu.	3/30/2023 10:26 PM
126	Dagkaart schrikt af voor kort bezoek aan winkels. Eerste uur gratis en één zone is de oplossing.	3/30/2023 10:13 PM
127	Weer terug naar de oude situatie dat we gewoon weer onze auto op straat kunnen parkeren in alle zones	3/30/2023 10:08 PM
128	Heel veel last, terug naar het oude parkeerbeleid!	3/30/2023 10:08 PM
129	Zeer veel last, in de avond geen /zelden plek, moet dus uitwijken naar schilwijk of volgende dag auto verplaatsen naar eigen zone. Problemen waren voorheen niet. Opl: 1 zone, tweede vergunning toe staan	3/30/2023 10:06 PM
130	Heel veel, ik kan maar 30 minuten parkeren voor de deur en ben bang bij in en uitlaten van spullen op gedoe met parkeerwachters. Ik werk in de haven en kan daar niet voor korte tijd	3/30/2023 10:04 PM

	parkeren omdat je direct voor een uur betaald en ook voor een krankzinnig bedrag per uur.	
131	Veel last. Ideeën één zone binnen de singel en voor bewoners voorrang parkeren bovengronds. Bezoekers in parkeergarage.	3/30/2023 10:00 PM
132	Heel lastig. Je kunt nergens parkeren. bewoners abonnement, bewoners parkeerzone	3/30/2023 9:57 PM
133	Bij huis kunnen parkeren, zeker voor ouderen i.v.m. veiligheid in de avond en afstand parkeergarage.	3/30/2023 9:43 PM
134	Veel last, moet veel rondrijden voor plekje. Parkeren in garage geen optie daarvoor moet ik nog meer rondrijden.	3/30/2023 9:35 PM
135	nov	3/30/2023 9:34 PM
136	Als ik veel boodschappen moet doen, kan ik mijn auto lastig kwijt. Lukt het niet, dan rij ik door naar Snel&Polanen. Je wil toch je auto zo dicht mogelijk bij een supermarkt kunnen parkeren. Toch belachelijk dat ik het centrum uit moet? Zo trekken veel bewoners/klanten het centrum uit. Veel klanten doen boodschappen bij de AH en trekken ervoor óf erna het centrum in. Goed voor de ondernemers die het al zwaar hebben. Gebruik het Exercitieterrein voor langer en goedkoper parkeren (max. 4 uur). Het creëert zo meer ruimte op de parkeerplaats bij de AH, waar je dan alleen korter mag parkeren (max. 1 uur) Ongeveer 40 weken per jaar wordt het Exercitieterrein NIET gebruikt. Bestraten met groen ertussen, zodat je toch een groen effect krijgt. Ook fijn tijdens de WVV als het regent en mensen al het gras kapottrappen en tot hun enkels in de blubber lopen.	3/30/2023 9:28 PM
137	Met het huidige parkeerbeleid kan ik geen nieuwe auto aanschaffen zonder mijn huidige (straat)parkeervergunning kwijt te raken. Ik woon zelf in zone D4. Dat is aan de andere kant van het centrum. Het nieuwe beleid werd ingevoerd onder het motto van veiligheid. In de toekomst moet ik dus in de parkeergarage staan, waar ik nu bijna voor de deur sta. Wie kan mij vertellen wat veiliger is? ;-)	3/30/2023 8:55 PM
138	Nvt	3/30/2023 8:19 PM
139	Complex voor gasten. Weinig mogelijkheden voor kort parkeren.	3/13/2023 8:51 PM
140	Nvt	2/10/2023 3:34 PM

V5 Bedankt voor het invullen van deze enquête! Het vriendelijke verzoek om deze niet vaker dan één keer in te vullen. In het tekstvak hieronder kunt u uw ideeën behorend bij vraag 3 noteren.

Beantwoord: 96 Overgeslagen: 187

#	REACTIES	DATE
1	Parkeerkosten nu te hoog. Verschillend beleid, daar door onduidelijk. Weerhoudt je om de stad te bezoeken.	4/10/2023 10:29 PM
2	Werken met daltarieven	4/10/2023 9:52 PM
3	Invertaris doen hoeveel mensen per gebied daadwerkelijk een auto hebben en auto rijden. Hierdoor kan het meer verdeeld worden voor de bewoners. Niet een tweede auto zo mega duur maken. Bezoekers van de stad de garages in	4/9/2023 2:56 PM
4	Het aantal parkeermeters in de binnenstad is veel te laag. Ze zijn slecht te vinden en de loopafstand is echt te groot. Vaak zijn de automaten stuk of de knoppen werken niet goed.	4/8/2023 5:10 PM
5	Tarieven naar beneden brengen, belachelijk duur voor een stad waar nauwelijks winkels zijn	4/8/2023 2:40 PM
6	Het is te complex om voor buitenstaanders te stappen	4/6/2023 3:09 PM
7	Niet binnenstad bewoners de parkeergarage in jagen. Als rolstoel gebruiker zonder eigen auto kan ik vaak niet terecht.	4/6/2023 8:27 AM
8	Woon in Montfoort. Adviseer zelfde parkeerbeleid als in ijsselstein= eerste twee uur gratis, geeft ook gelegenheid een kop koffie te drinken = publieksvriendelijker	4/5/2023 12:31 PM
9	Mensen niet verplichten de P.GARAGE in te gaan. Meer invalide parkeerplaatsen.	4/5/2023 12:17 PM
10	Maak de binnenstad autovrij.	4/5/2023 6:29 AM
11	Eerste 2 uur gratis zou heel klantvriendelijk en uitnodigend zijn om te gaan winkelen in Woerden	4/4/2023 9:01 PM
12	Huidige beleid met te hoge tarieven (het is geen Amsterdam) nodigt uit om buiten centrum te parkeren en te lopen, wat veel werkenden doen, en zo de andere parkeerplaatsen overbelasten. Beter een veel lager, redelijker tarief over een groter gebied. Scheelt overlast en nodigt mensen meer uit kom te bezoeken.	4/4/2023 4:43 PM
13	.	4/4/2023 4:17 PM
14	Het parkeren moet echt goedkoper. In zoveel gemeenten is het parkeren de eerste 2 uur gratis	4/4/2023 4:15 PM
15	eerste 2 uur gratis parkeren	4/4/2023 4:14 PM
16	Ik kom nooit met de auto, want als Woerdenaar is het natuurlijk (meestal) niet nodig om naar de stad te gaan met de auto. Ik mis wel een fijne plek om mijn fiets te parkeren. Vaak vol of kans op vallen (of gestolen worden). Zorg voor de mensen die echt afhankelijk zijn van de auto dat deze wel gratis mogen parkeren.	4/4/2023 2:39 PM
17	Promoot nog veel meer de fiets. Parkeren gaat altijd alleen maar over autos, ik ga echt nooit met de auto naar de stad, en ik woon achter in Waterrijk, dus niet om de hoek.	4/4/2023 2:20 PM
18	Duidelijk en eenvoudige uitleg. Waar wel/niet parkeren.....	4/4/2023 2:17 PM
19	Ook betere voorzieningen om je fiets te stallen in de stad. Meer "nietjes" om je fiets aan vast te zetten.	4/4/2023 7:38 AM
20	De auto is niet weg te krijgen . Dus onnodig duur maken schrikt slechts af en zorgt dat mensen elders gaan. Enkel de trein en de fiets is de fata morgana fantasie van links ..	4/4/2023 7:00 AM
21	Tarieven aanpassen van het parkeren.	4/4/2023 6:56 AM

22	eerste 2u gratis parkeren net als in Leidsche Rijn	4/4/2023 6:37 AM
23	.	4/4/2023 6:03 AM
24	De parkeerautomaat bij Ah werkt heel slecht, bijna nooit. Het duurt erg lang om eventjes daar te parkeren, en dan krijg je nog een boete terwijl je wilde wel betalen...Daar moet iets aan gedaan worden.	4/4/2023 5:48 AM
25	Parkeergarage voor winkelend publiek is prima oplossing toch? Maar van de zotte dat bewoners van de binnenstad geen parkeervergunning meer zouden kunnen krijgen. Belachelijk idee!	4/3/2023 11:08 PM
26	Parkeergarage bij het station maken. Forensen kunnen dan gemakkelijker gebruik van de trein maken.	4/3/2023 9:09 PM
27	Eerste uur gratis parkeren en tarieven omlaag	4/3/2023 6:24 PM
28	Eerste twee uur parkeren Gratis parkeren duidelijk aangeven op matrixborden en infozuil broden	4/3/2023 5:58 PM
29	Als men zou opschieten met een (al dan niet bewaakte) fietsenstalling zou dat veel Woerdenaren op de fiets krijgen die nu voor minder dan een uurtje de auto pakken en in de garage zetten.	4/3/2023 5:51 PM
30	Zie vraag hierboven. Probleem verlegd zich naar de bloemenbuurt. Drukker met parkeren bewoners bij thuiskomst geen plek	4/3/2023 3:46 PM
31	Gratis parkeren gehele binnenstad	4/3/2023 3:14 PM
32	Geen dagkaart betalen als je niet in de parkeergarage parkeert.	4/3/2023 3:08 PM
33	-Meerdere vergunningen mogelijk voor zelfde prijs bij een gedeeld huis, waar mensen NIET samen wonen. -Parkeerplaats wagenstraat voor bewoners maken. Parkeergarage voor bezoekers	4/3/2023 2:56 PM
34	Gratis parkeren op plekken als exercitie terrein en oostsingel/laan.	4/3/2023 2:47 PM
35	- Normale behandeling van bewoners die gewoon thuis hun auto willen parkeren. - Weg met die absurde tarieven als je wilt parkeren in de stad. - Woerden autoluw maken terwijl het helemaal geen bruisend sociaal centrum oid. heeft? Investeer eerst in de horeca in Woerden. Op het moment hebben alleen de inwoners last van het parkeerbeleid. Opmerking: het parkeerbeleid van de gemeente aan de Wagenstraat slaat überhaupt nergens op. Bewoners zouden plaats moeten maken voor winkelend publiek, vooral voor de Albert Heijn. Heeft de gemeente er over nagedacht dat de Albert Heijn überhaupt veel te klein is en uit zijn voegen groeit voor zo'n locatie. Een aanpassing op het parkeerbeleid slaat dan natuurlijk nergens op. Hier zijn de bewoners het slachtoffer van. Daarnaast is het nooit zo druk dat de parkeerplaats helemaal vol staat waardoor er ruimt themapark moet worden. Op Zaterdag is de parkeerplaats voor 50% leeg. Waar is dan dat winkelend publiek?	4/3/2023 2:45 PM
36	Nvt	4/3/2023 2:43 PM
37	Parkeervergunning zou ook de mogelijkheid moeten geven om ook op andere plekken gratis te staan. Bijvoorbeeld bij het boodschappen doen bij de Albert Heijn	4/2/2023 9:28 AM
38	Eerste paar uur gratis parkeren, vriendelijk voor winkelpubliek	4/2/2023 9:22 AM
39	Binnenstad achteraf betalen,redelijk bedrag zodat de winkeliers weer kunnen verkopen!	4/2/2023 9:13 AM
40	Parkeren in bepaalde zones minder prijzig maken.	4/2/2023 8:59 AM
41	Dagkaart zone buitenste ring aantrekkelijker maken door normale tarieven te rekenen.	4/2/2023 8:54 AM
42	Woerden en haar kernen zijn klein genoeg om per fiets te bereiken (voor veel mensen). Soms zijn aankopen zo groot/veel dat auto nodig is. Maar heel vaak ook niet. Aantrekkelijker/Betere fietsparkeergelegenheid -wellicht (deels) overdekt- moedigt mensen aan fiets te pakken ipv auto.	4/1/2023 5:29 PM
43	Laatst geconstateerd dat ik voor een familiebezoek in de Voorstraat €5.30 per uur moest betalen. Verder parkeren geen optie ivm lichamelijk ongemak. Schandalig dat hoge bedrag.	4/1/2023 1:12 PM
44	Ok	4/1/2023 7:48 AM

45	1. Herzie het parkeerbeleid en koppel een toekomstvisie waardoor verrassingen de komende 10 jaar uitblijven. 2. Doe dat ouderwets met huis aan huis een brief in de bus, OOK in ruime straal rond betaaldparkeren, want als betaalzone wijzigt heeft dat effect op de omgeving: betaald parkeren binnen de gracht leide uiteindelijk tot parkeerzone Leidsestraatweg want werknemers in de stad parkeerden gratis buiten de gracht waardoor onze klanten onze bedrijven niet meer konden bereiken. 3. Stuur nooit meer zo'n brief als toen, met deze strekking: 'Wij als gemeente zijn zo onwijs goed bezig, we hebben een briljant participatietraject doorlopen en iedereen is blij met de uitkomsten. By the way, over een week heb je een parkeerzone met dagkaart €20 voor de deur. Graag gedaan hoor!' Met zo'n houding komt het nooit meer goed...	4/1/2023 5:43 AM
46	Graag de parkeerautomaten vervangen. Knoppen werken niet of je kansen haast niet indrukken.	3/31/2023 10:10 PM
47	Het tarief van €5,00 buiten de garage omlaag. Parkeren in de garage goedkoper. Voor alle binnenstad bewoners dezelfde regels.	3/31/2023 9:35 PM
48	Tijden verruimen, 1 zone,	3/31/2023 7:50 PM
49	Het eerste uur gratis parkeren en wat goedkoper maken in de omliggende straten zodat de mensen gespreid gaan parkeren	3/31/2023 7:49 PM
50	Met vergunning overal je auto kunnen parkeren. Zoals voor de zone invoering	3/31/2023 7:04 PM
51	Zoals het nu is, is het drama. Maar. Ik ga het liefst met de fiets naar de stad vanuit Molenvliet. Dus zelf ervaar ik minder last dan menig binnenstadbewoner!	3/31/2023 5:39 PM
52	Nu hebben de zones zowel een nummer als een cijfer. Dat zou hetzelfde moeten worden als de codes die je invult in de parkeerapp. Ook is het goed m een app promoteam in te schakelen.	3/31/2023 5:33 PM
53	Één beleid en één zone..	3/31/2023 4:58 PM
54	Bewoners op straat bezoekers de garage in. Aantrekkelijker maken van met de fiets komen.	3/31/2023 4:40 PM
55	nvt	3/31/2023 4:10 PM
56	Geen	3/31/2023 3:20 PM
57	Gratis PR terrein (niet ver van centrum) is voor werkenden in Woerden centrum prettig. Ook aangepast (goedkoop) abonnement in garages voor werkenden misschien optie.	3/31/2023 3:10 PM
58	blauwe zone invoeren	3/31/2023 2:41 PM
59	Graag vrij parkeren voor werknemers die in de binnenstad Woerden moeten werken en die niet woonachtig zijn in Woerden	3/31/2023 12:59 PM
60	Parkeergeld eisen is naar mijn mening geld-uit-de-zak-klopperij	3/31/2023 12:36 PM
61	Gewoon helemaal gratis parkeren! Uit diverse onderzoeken is gebleken dat wanneer er geen betaald parkeren is dat de omzet 30% hoger zal zijn! Parkeerbeleid in Woerden is gewoon een ordinaire cashflow voor de ambtenaren	3/31/2023 12:13 PM
62	Het huidige parkeertarief is exorbitant hoog. Daarnaast wordt er heel veel gecontroleerd en is de kans op een bekeuring hoog. Dit zorgt uiteraard voor nog meer ergenis en zorgt voor parkeerproblemen voor bewoners (forensen parkeren voortaan in woonwijken) en weert toeristen die even een gezellig bezoekje willen brengen aan de stad. Een stap in de goede richting is het verlagen van de parkeertarieven naar meer realistische prijzen.	3/31/2023 11:48 AM
63	Volledig gratis parkeren.	3/31/2023 11:47 AM
64	Het invoeren van 1ste uur gratis is wel betaalbaar. Stel u parkeert 70 minuten. Dan heeft u het uur overschreden en betaald u 1 uur en 10 minuten. De kosten van het eerste uur gratis kunnen betaald worden door. De voordeel betaaltijd aan te passen. Van 18:30uur naar 20:30. Deze extra 2 uur betaald parkeren moet zeker een groot deel van de extra kosten dekken. Ik begrijp niet dat bezoekers aan winkels geen parkeer voordeel mogen hebben ten aan zien van horeca bezoekers die van af 18:30 uur gratis mogen parkeren. Dit klopt niet. Horeca bezoekers kunnen wel bij het afrekenen flinke fooi geven en mogen gratis parkeren. Wij als winkels worden hier door benadeeld. Koopt iemand in een winkel wensen zei korting en in de horeca geven zei geld toe.	3/31/2023 11:41 AM
65	.	3/31/2023 11:41 AM

66	X	3/31/2023 11:27 AM
67	Nee	3/31/2023 11:09 AM
68	Nvt	3/31/2023 11:01 AM
69	.	3/31/2023 10:38 AM
70	Parkeren bij het station houttuinlaan verbeteren dit zijn nu schuine parkeerplaatsen waardoor je bijna niet kunt parkeren. Vaak moet je ook achteruitrijden omdat er iemand geparkeerd heeft waar het de bedoeling is dat je rond het parkeerterrein kunt rijden. Verder vind ik dat inwoners van de kernen (er rijden bijna geen bussen en zijn dus afhankelijk van de auto) voorrang moeten krijgen bij het parkeren.	3/31/2023 10:33 AM
71	Er moet iets gebeuren want niet alleen de bewoners maar zeker ook de ondernemers lijden onder het parkeerbeleid, klanten blijven weg. 1e uur gratis terug!	3/31/2023 10:31 AM
72	-Tot 22:00 betaald parkeren afschaffen. Is niet in verhouding tot een middelgroot stadje als Woerden. - bewonersvergunningen zijn veel te duur, ook vergeleken met andere middelgrote plaatsen. Vergunningen dus betaalbaar maken. - buiten de ring geen 5,-/uur, maar bijv. alleen parkeren voor vergunninghouders en bezoekersregeling. Dit scheelt veel onduidelijkheid en frustratie bij bezoekers van buiten Woerden. - Binnen de ring moeten bewoners op straat kunnen parkeren voor het normale vergunningstarief of een serieus goedkopere vergunning voor de garage kunnen kiezen. - zonebeleid herzien en vereenvoudigen. Als bewoner is dit niet uit te leggen aan bezoekers en daarmee erg ongastvrij. Voor winkelende bezoekers van buiten Woerden is het helemaal ongastvrij. Zorg voor duidelijk aanwijzingen als je de stad in komt.	3/31/2023 9:59 AM
73	Kort parkeren faciliteren. Exercitieveld gedeeltelijk parkeerterrein maken. P-garage onder exercitieveld.	3/31/2023 9:52 AM
74	Tarieven fors verlagen, je hoort heel veel bezoekers over de abnormale tarieven voor zo'n klein stadje	3/31/2023 9:51 AM
75	Zie vraag 4	3/31/2023 9:51 AM
76	-	3/31/2023 9:48 AM
77	Minder blik is altijd aangenaam. Niet via parkeerbeleid aanmoedigen om met de auto naar de binnenstad te komen dus. Gewoon dokken voor je plekje. Als we toch de auto's naar de binnenstad gaan lokken met gratis parkeren, doe dat dan op de koopavond. Dan gaan winkels ook misschien weer hun best doen. Maak het in elk geval prettig om er zonder auto te zijn. Meer VOPs op de ring en fiets- en wandelstraten bijvoorbeeld. Auto te gast, alleen als het moet (of als je er woont). Vergunning voor een tweede auto fors duurder maken.	3/31/2023 9:47 AM
78	Maak 1 duidelijk beleid ipv versnippering!	3/31/2023 9:30 AM
79	Binnen de singel 3 zones. Rijnstraat, Defensie eiland en de oude binnenstad. Allemaal max 2 auto's en keuze wel of niet in de garage parkeren. 1 uur gratis parkeren in de garages weer invoeren. Waardoor die chaos aan verkeersborden in onze eens zo mooie binnenstad uit kunnen.	3/31/2023 9:16 AM
80	Geef bewoners van zone B een flex abonnement voor garage, zone D en straat, dan wil ik vrijwillig best plaats maken voor bezoekers. Voer een wachtlijst in maximeer het aantal vergunningen voor zone B en D, maak dan van straten een straat als de autoluwe Eendracht straat. Al draagt dit niet bij naar een bruisende stad. Deze principes lijken haaks te staan	3/31/2023 9:07 AM
81	Bezoekers in parkeergarage. Bovengronds voorrang voor bewoners of veel uitgebreidere mogelijkheden voor parkeren. Door centrum binnensingel 1 zone te maken kan de overdaad aan verkeersborden verminderd worden	3/31/2023 9:01 AM
82	Gratis parkeren op een parkeerplaats buiten het centrum en een elektrische tourist trein 1 keer per kwartier van de parkeerplaats door het centrum laten rijden. 1 euro per persoon heen en terug.	3/31/2023 8:41 AM
83	Vergunning voor parkeergarage ipv van op straat tegen lager tarief. Terug naar 1, maximaal 2 zones. 5 uur per uur tarief afschaffen en gewoon 'alleen parkeren vergunninghouders' van maken, dan is het tenminste duidelijk voor iedereen.	3/31/2023 8:26 AM
84	Meer ruimte voor fietsparkeren, zodat er minder voor de auto gekozen wordt. Dat maakt het	3/30/2023 11:59 PM

	voor alle bezoekers prettiger	
85	Invoeren van 1 zone en 2 uur gratis parkeren,vrij parkeren na 19 uur.	3/30/2023 11:32 PM
86	Parkeren 1 uur gratis prikkelt bezoekers om direct naar parkeer garage te gaan	3/30/2023 10:37 PM
87	toen alles nog 1 zone was, was er geen parkeerprobleem.	3/30/2023 10:26 PM
88	Een duidelijk aangegeven parkeerbeleid	3/30/2023 10:24 PM
89	Nvt	3/30/2023 10:08 PM
90	Maak er één zone van met een redelijk uurtarief en reken af per minuut en laat buurtbewoners gewoon continue kunnen parkeren in eigen zones	3/30/2023 10:04 PM
91	Eerste 2 uren gratis parkeren	3/30/2023 9:57 PM
92	Klaar	3/30/2023 9:43 PM
93	Waarom geen pinautomaat waar je contant kan betalen? Er bestaat nl. nog steeds geld. Ik heb zelfs een keer voor iemand moeten pinnen omdat de oudere dame alleen contant geld bij haar had. En graag één of hooguit twee parkeerzones. Het is nu té verwarrend.	3/30/2023 9:28 PM
94	Kijk goed naar de regionale concurrenten. (Leidsche Rijn Centrum. Eerste twee uur gratis en daarna een laag uur tarief.	3/30/2023 8:55 PM
95	Vreemde enquete, nut ervan ontgaat mij volledig	3/30/2023 8:19 PM
96	Het is ook voor de inwoners van Woerden nog steeds onduidelijk waar er geparkeerd kan worden zonder €5 per uur te betalen. Geef kleur aan de automaten!	3/30/2023 7:43 PM