

Schriftelijke vragen ex art. 42 RvO – ‘Verkeerseiland’ op de Utrechtsestraatweg in Woerden

### **Inleiding**

Op de Utrechtsestraatweg, ter hoogte van de kruising Fagellaan, tref je een ‘verkeerseiland’ aan. Kennelijk is deze geplaatst met het oog om snelheid te remmen van het verkeer dat op de Utrechtsestraatweg rijdt en om fietsers te beschermen die willen oversteken. Het ‘verkeerseiland’ is alleen bijzonder van aard. De omgeving en een grote groep inwoners waar onze fractie mee in contact is, is van mening dat het object vooral voor gevaarlijke situaties zorgt bij de genoemde kruising. Daarnaast vindt men het ook discutabel of het daadwerkelijk leidt tot het reduceren van de snelheid. De bewoners die in de nabijheid van het ‘verkeerseiland’ wonen ervaren sinds de plaatsing veel overlast. Er wordt veel geclaxonneerd en de aangrenzende woningen worden beperkt in het gebruik van de in-/uitrit.

Onze fractie heeft de volgende vragen aan het college:

### **Vragen aan het college:**

1. Is het college bekend met de onvrede van het ‘verkeerseiland’ die op de kruising staat van de Utrechtsestraatweg/Fagellaan?
2. Met welk doel is er een ‘verkeerseiland’ geplaatst op de kruising van de Utrechtsestraatweg/Fagellaan?
3. De Utrechtsestraatweg is een lange straat. Waarom is juist dit punt in de straat uitgekozen om een verkeersremmende maatregel te nemen?
4. Is het college bereid om te onderzoeken welke alternatieven ingezet kunnen worden om snelheidsremmende maatregelen te nemen op de (gehele) Utrechtsestraatweg?
5. Is het college bereid om het ‘verkeerseiland’ bij de kruising Utrechtsestraatweg/Fagellaan weg te halen? Zo nee, waarom niet?
6. Is het college bereid om in gesprek te gaan met de omwonenden van het ‘verkeerseiland’ omtrent de overlast die wordt ervaren?

**Malik Arbaj, WoerdenenDemocratie**