

**WOERDEN
& DEMOCRATIE**

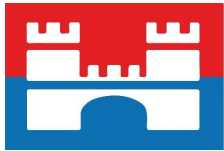
Woerden&Democratie stelt vragen over bereikbaarheid fietspaden en winkelgebieden bij winterweer

De sneeuw en het zonnige winterweer zorgen de afgelopen dagen voor een mooi wit landschap in Woerden. Veel inwoners genieten daarvan. Tegelijkertijd is de gladheid op straat een serieuze zorg. Fietspaden, voetpaden en toegangsgebieden tot winkelcentra waren/zijn op veel plekken moeilijk begaanbaar. Voor fietsers, voetgangers en ondernemers levert dat onveilige situaties en frustratie op.

De fractie Woerden&Democratie heeft daarom schriftelijke vragen gesteld aan het college van burgemeester en wethouders over de aanpak van de gladheidsbestrijding. Aanleiding is onder meer een vergelijking met Alphen aan den Rijn, waar fietspaden ondanks vergelijkbare winterse omstandigheden grotendeels sneeuwvrij en goed begaanbaar waren. Dat staat in contrast met de situatie in Woerden.

“Woerden profileert zich als fietsgemeente. Dan mag je verwachten dat fiets- en looproutes ook bij winterweer zo goed mogelijk toegankelijk blijven,” aldus raadslid Malik Arbaj. “We begrijpen dat het winterweer voor velen onverwacht kwam, ook voor het college. Juist daarom is het belangrijk om te kijken wat hiervan geleerd kan worden.”

De fractie wil onder meer weten welk beleid de gemeente hanteert bij sneeuw en ijzel, hoe de afweging wordt gemaakt tussen hoofdwegen en fietspaden en of het wenselijk wordt gevonden dat fietspaden en winkelgebieden meerdere dagen nauwelijks worden aangepakt. Ook vraagt Woerden&Democratie aandacht voor de gevolgen voor ondernemers in het centrum, de wijken en de dorpen. Daarnaast vraagt de fractie of de beschikbare capaciteit voldoende is bij extreme winterse omstandigheden, of het beleid wordt geëvalueerd en welke partijen worden ingezet bij de gladheidsbestrijding, waaronder eventuele externe aannemers. “Het gaat ons niet om terugkijken met verwijten,” benadrukt Arbaj. “We willen vooral vooruitkijken. Hoe zorgen we ervoor dat Woerden bij een volgende winterperiode beter voorbereid is en de bereikbaarheid en veiligheid voor iedereen beter geborgd zijn?”



Schriftelijke vragen ex. Art. 42 – Bereikbaarheid winkelgebied en fietspaden in de gemeente Woerden.

De afgelopen dagen laten een prachtig winters landschap zien. Het zonnige weer en de sneeuw zorgen bij veel inwoners voor plezier in onze stad en dorpen. Tegelijkertijd kunnen wij ons goed voorstellen dat deze winterse omstandigheden voor velen, waaronder ook het college, onverwacht zijn gekomen. Tijdens een recent bezoek aan Alphen aan den Rijn viel op dat de fietspaden daar ondanks de winterse omstandigheden grotendeels sneeuwvrij en goed begaanbaar waren. Dit staat in contrast met de situatie in Woerden, waar fietspaden, voetpaden en toegangsgebieden tot winkelcentra moeilijk begaanbaar zijn. Woerden profileert zich als fietsgemeente en kent, net als Alphen aan den Rijn, een intensief gebruik van de fiets. Juist daarom is het belangrijk dat de bereikbaarheid en veiligheid van fiets- en looproutes ook bij winterweer zo goed mogelijk worden geborgd. Gelet op de huidige ervaringen, stelt onze fractie de volgende vragen:

1. Kan het college toelichten welk beleid momenteel geldt voor de gladheidbestrijding van fietspaden en voetpaden bij sneeuw en ijzel en welke uitgangspunten daarbij worden gehanteerd?
2. Welke afweging maakt het college tussen het begaanbaar houden van hoofdwegen enerzijds en fietspaden, voetpaden en winkelgebieden anderzijds? Hoe verhoudt deze afweging zich tot de ambitie van Woerden om een fietsgemeente te zijn?
3. Vindt het college het wenselijk dat fietspaden en voetgangersgebieden bij aanhoudend winterweer gedurende meerdere dagen nauwelijks of niet worden aangepakt, gezien de gevolgen voor verkeersveiligheid en bereikbaarheid?
4. Welke gevolgen ziet het college van de huidige aanpak voor inwoners, fietsers en met name ondernemers in het centrum (ook wijken) en dorpen en zijn deze effecten meegewogen in de prioritering?
5. In hoeverre is de beschikbare capaciteit voor gladheidbestrijding toereikend bij extreme winterse omstandigheden en welke lessen trekt het college uit de afgelopen winterperiode op dit punt?
6. Ziet het college aanleiding om, op basis van de ervaringen van deze winter, het beleid en de uitvoering van de gladheidbestrijding te evalueren en waar nodig aan te passen met specifieke aandacht voor fietspaden en winkelgebieden?
7. Kan het college aangeven welke partijen momenteel zijn betrokken bij de uitvoering van de gladheidsbestrijding in de gemeente Woerden, en of daarbij (nog) gebruik wordt gemaakt van externe aannemers zoals Van Ooijen?